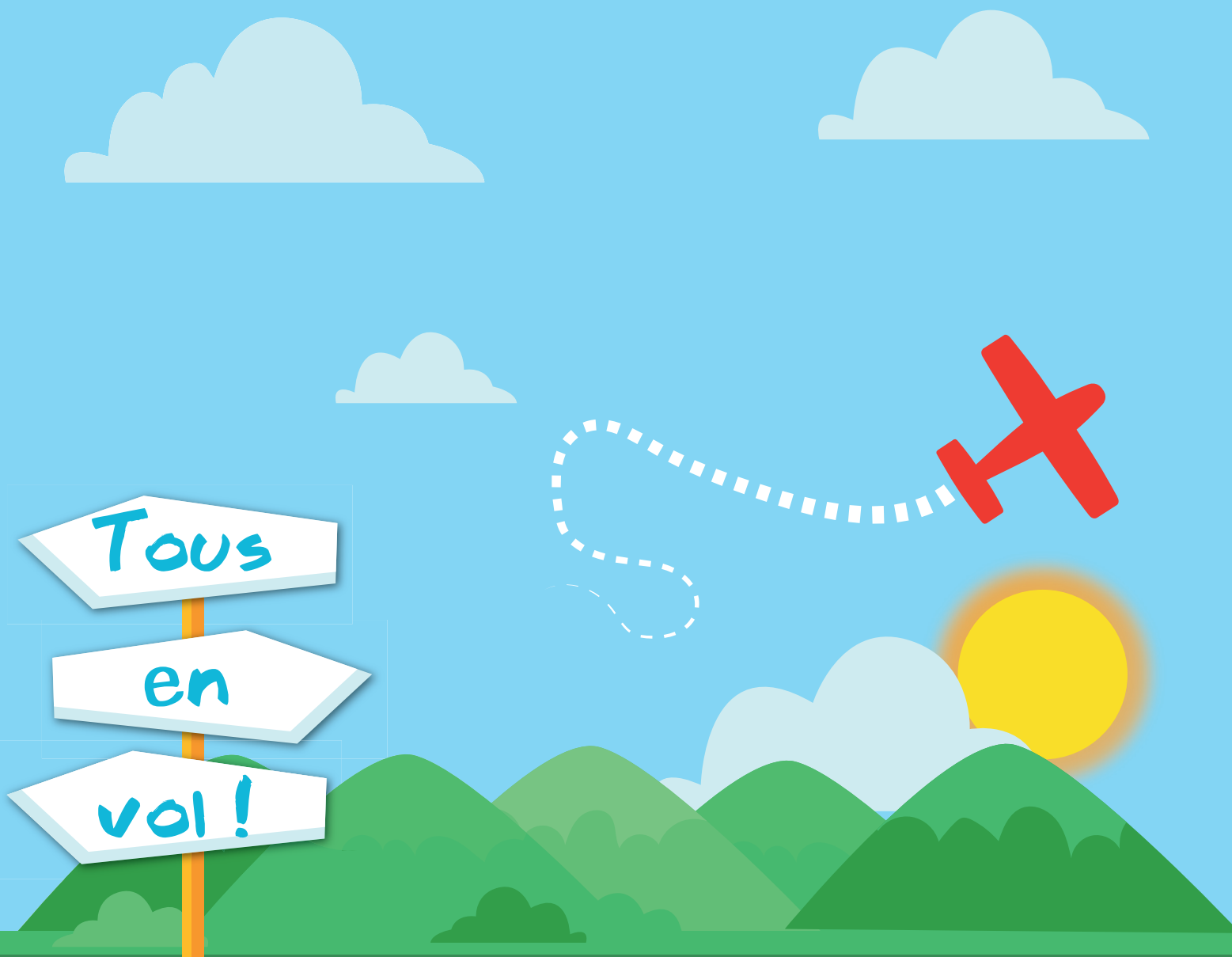


## BIENVENUE À BORD !

Ce petit guide vous donne les clés pour préparer et effectuer votre vol dans un confort et une sécurité optimums :



**Tout d'abord, retenez l'adage :**

**« L'avion léger est un moyen de déplacement rapide pour gens non pressés ! »**

Votre sécurité en dépend. N'hésitez pas à contacter votre pilote pour confirmer votre lieu de rendez-vous



**CADRE LÉGAL :**

Ce vol est effectué conformément au Règlement Européen (EU)965/2012, autorisant les pilotes privés à partager leurs vols et leurs frais avec des passagers, pilote inclus.



**ATTENTION :**

**Votre pilote n'effectue pas une prestation de transport aérien commercial mais un vol de loisir pour son propre compte dans le cadre précis pour lequel il a été formé.** Il vous offre la possibilité de l'accompagner et de partager les frais associés. Le prix de l'heure de vol est clairement affiché dans l'aéroclub de votre pilote. N'acceptez pas de payer plus cher qu'au prorata du nombre de passagers.



**CE VOL PEUT ÊTRE ANNULÉ JUSQU'À LA DERNIÈRE MINUTE :**

La première raison d'annulation est la météo. Effectivement, jusqu'à la dernière minute, votre pilote peut décider d'annuler le vol pour raisons météo. Effectivement, **les avions légers ne peuvent voler si le vent est trop fort, si la visibilité est faible, si les nuages sont trop bas, s'il y a des orages ou de la pluie.** Dans tous les cas, vous ne devez pas mettre en cause la décision du pilote qui est "Commandant de bord", il est maître à bord, il agit pour la sécurité du vol et pour votre sécurité (la sienne aussi).

**Dans un tel contexte, nous vous recommandons d'avoir un moyen de transport alternatif, prêt à être activé, si vous devez vous rendre à un RDV professionnel ou tout autre évènement impératif.**

Vous avez la possibilité d'annuler votre participation au vol sans justification.



### SI VOUS AVEZ PRÉVU UN VOL AVEC DES ENFANTS :

En dessous de 8 ans, la durée du vol doit être adaptée pour correspondre à l'âge de votre enfant. Demandez conseil à votre pilote ! Pour son confort, pensez à apporter un rehausseur. Tenez vos enfants par la main dans l'enceinte de l'aérodrome, et expliquez-leur qu'ils ne doivent pas toucher les avions.



### VOTRE SANTÉ :

Vous devez indiquer au pilote

- Si vous êtes sensible des oreilles ou facilement sujet au mal des transports
- Si vous venez d'effectuer de la plongée sous-marine

### LE JOUR DU VOL :

Votre pilote a réservé un créneau horaire assez large de manière à préparer votre avion, à effectuer votre briefing et les actions nécessaires à votre sécurité et au bon fonctionnement de l'avion. **Vous devez prévoir au moins 1h30 en plus du temps de vol prévu pour que ces actions puissent être réalisées en toute quiétude.** Vous devez arriver à l'heure convenue pour le rendez-vous car votre avion peut être réservé ultérieurement par un autre pilote.

Nous vous rappelons que pour des raisons de sécurité, **le Pilote peut décider d'annuler le vol pour n'importe quelle raison et sans justification.** Vous ne devez pas remettre en question les décisions du Pilote, même si ces dernières ne vous conviennent pas ou semblent incompatibles avec votre emploi du temps.

Ne tentez pas de le persuader de partir en vol coûte que coûte ! **Votre Pilote est maître du vol et ses décisions doivent être impérativement respectées.**



### L'AÉRODROME :

L'Aérodrome est un espace particulier sur lequel la circulation des personnes est règlementée. Ne circulez à pied sur le parking avion qu'accompagné de votre pilote et en respectant ses consignes.

**Tenez-vous à l'écart des zones d'évolution des appareils, ne touchez pas les appareils en stationnement.** Les hélices, même arrêtées, sont dangereuses et le souffle d'un avion ayant mis en route peut projeter cailloux et poussières.



### TOILETTES :

Les avions légers sont dépourvus de toilettes à bord ! Prenez vos précautions et celles de vos enfants avant de partir en vol.



## **VOTRE INSTALLATION À BORD :**

En fonction des contraintes de masse et de centrage de l'avion, le pilote assignera une place à chaque passager. L'installation se fait, passager par passager, selon les instructions du pilote. **Respectez les consignes du pilote pour monter à bord.**

Les avions sont généralement équipés de "soute," dans laquelle vous pouvez déposer vos affaires personnelles. Attention cependant : **le poids à bord de l'avion étant limité, demandez conseil à votre pilote concernant le poids maximum autorisé pour vos bagages !**

Il ne faut rien poser à vos pieds afin d'éviter un éventuel blocage de commandes de vol !

Comme en voiture, vous devrez attacher votre ceinture de sécurité une fois que le moteur de l'avion sera en fonctionnement. Vous la conserverez attachée et ajustée durant l'intégralité du vol.

## **EN VOL :**

Vous pourrez admirer le paysage et photographier sans restriction.

Si vous voyez un avion pas loin du vôtre (le ciel est grand mais on peut y trouver d'autres aéronefs !), prévenez votre pilote et montrez lui. Il adaptera sa trajectoire si besoin.

Le passager en place avant veillera à ne toucher à rien et à ne pas gêner le débattement des commandes de vol.



**SI VOUS NE VOUS SENTEZ PAS BIEN** (nausées par exemple...) :

**Il n'y a pas de honte à avoir le mal de l'air**, cela peut arriver (même aux meilleurs). Vous devez informer votre pilote dès l'apparition de ces symptômes afin de revenir se poser. Les pilotes sont formés pour effectuer des manœuvres pour vous ramener rapidement sur la terre ferme.

Demandez à votre pilote d'ouvrir à fond les aérateurs et munissez-vous d'un sac adapté au cas où...

Occupez-vous des passagers indisposés, et en particulier des enfants. Votre pilote ne peut pas le faire, puisqu'il s'occupe du pilotage de l'avion.

## **LES PLANS PEUVENT CHANGER !**

Pour des raisons de sécurité, **votre pilote peut décider d'écourter le vol à n'importe quel moment, ou de se poser sur un autre aéroport que celui de destination prévue ou de départ.** Pour cette raison votre heure de retour n'est pas garantie et vous devez vous organiser en conséquence. L'assurance de votre pilote pourra éventuellement prendre en charge votre rapatriement jusqu'à votre véhicule si cela s'avèrait nécessaire.



### LE CASQUE :

Vous disposerez d'un casque et d'un micro pour échanger facilement pendant le vol.

Pensez à coller le micro à votre bouche et parler clairement pour être compris par les autres passagers.

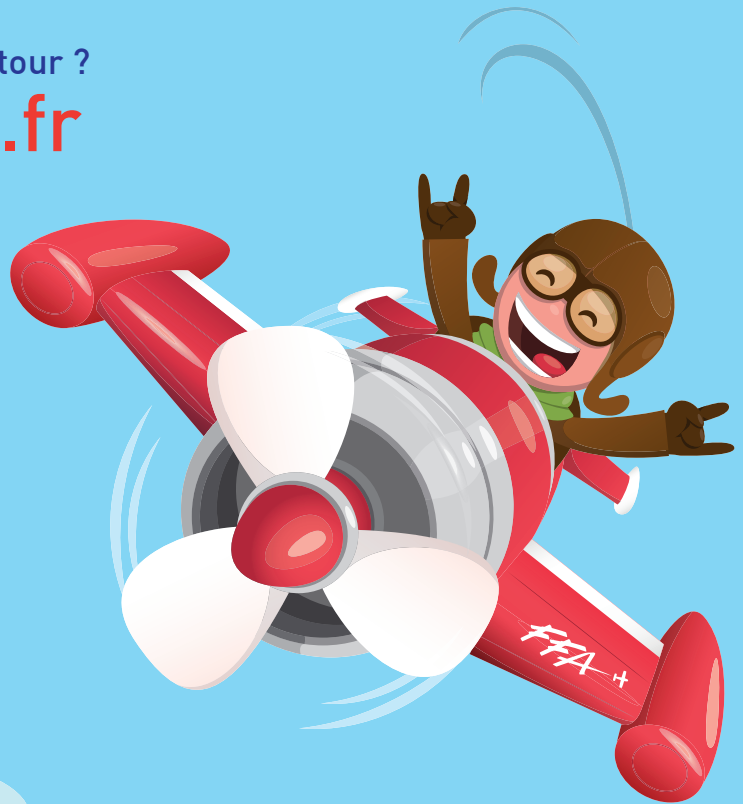


### LE CONTRÔLE AÉRIEN :

Pendant le vol, votre pilote communique par radio avec les services du contrôle aérien. Pour cette raison les passagers doivent utiliser leurs casques avec modération pour les échanges dans l'avion, et **penser à observer des temps de silence absolu lorsque le pilote discute avec le contrôleur aérien**. Les parents doivent veiller en particulier aux enfants facilement amusés par le casque et le micro.

Envie de devenir pilote à votre tour ?

[www.ffa-aero.fr](http://www.ffa-aero.fr)



Ce document a été réalisé en accord avec la Charte Sécuritaire de l'EASA sur la sécurité des vols non commerciaux en aviation légère. Cette charte a été créée en coopération avec l'Agence Européenne pour la Sécurité Aérienne dans le but de promouvoir une culture sécuritaire.