

**SAISIE
DES RESERVATIONS & VOLS
DANS NETAIR**

La saisie de la **planche de « Vol Départ »** est remplacée par :
« Réservation d'un aéronef » sous Netair

La saisie de la **planche de « Vol Arrivée »** est remplacée par :
« Saisie d'un vol » sous Netair

XXX

Tous les vols au départ doivent faire l'objet d'une saisie de réservation
(même procédure qu'aujourd'hui)

Tous les vols à l'arrivée doivent impérativement être enregistrés sur
l'ordinateur de la salle d'OPS à l'issue de chaque vol et avant le vol
suivant

- Il suffit de double cliquer sur la réservation enregistrée pour faire apparaître la fenêtre « saisie d'un vol »
- Comme auparavant, renseigner soigneusement toutes les rubriques : départ, compteur, infos sur le vol, type de vol, essence, huile, commentaires et **valider**.
- Le logiciel contrôle les compteurs horaires. La chronologie des compteurs doit être respectée.

Vérifier : **compteur départ = compteur arrivée précédent.**

- En cas de désaccord avec le compteur départ, poursuivre l'enregistrement normalement et préciser dans la rubrique « commentaires » le compteur départ réellement constaté.

A l'issue de chaque vol et après enregistrement sur Netair retranscrire toutes les informations dans :

- **Le carnet de route** de l'aéronef (signé par le Commandant de bord),
Tous les mouvements de l'aéronef doivent être détaillés dans le carnet de route afin de comptabiliser :
 - Le temps de vol (pour la facturation pilote et le suivi de la maintenance par l'atelier)
 - Les plateformes visitées (pour les redevances d'atterrissage)
 - Les éventuels compléments de carburant et lubrifiant,
- **Le carnet de vol** du pilote (signé par l'Instructeur, si le pilote est un élève).

En images c'est plus parlant !

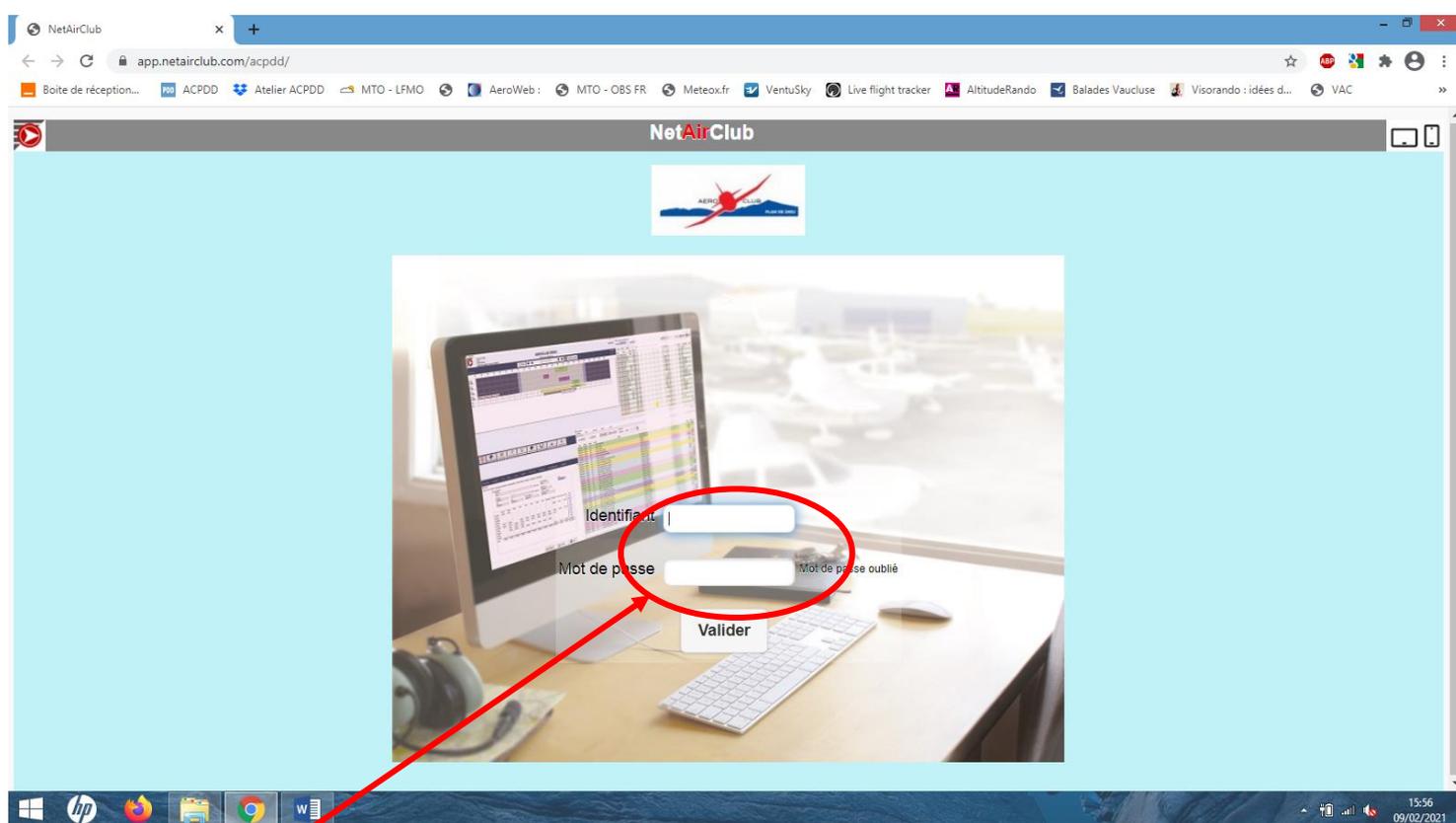
Se connecter à NETAIR (Client Léger Web)



Cliquer sur l'icône déposée sur le bureau de l'ordinateur de la salle d'Ops.

Ou bien se connecter directement l'aide de l'explorateur internet en activant l'URL suivante : <https://app.netairclub.com/acpdd/>

L'écran suivant doit apparaître.



Entrez vos identifiant et mot de passe puis validez.

Ces informations vous ont été transmises lors de votre inscription.

Saisie d'une réservation :

The screenshot shows the NetAirClub interface for AERoclub du PLAN DE DIEU. The top navigation bar includes options like 'Mon carnet de vol', 'Mon compte', 'Mes paramètres', 'Liste des membres', 'Carnets de route', 'Planning instructeurs', and 'Fonctions avancées'. The main area displays a flight schedule grid for 'Mardi 9 Février 2021'. The grid has columns for hours from 0h to 23h and rows for aircraft: DR400 F-GFXD, DR400 F-GLDA, DR400 F-GMKT, and RNO. A red circle highlights the 12h slot for aircraft F-GMKT. A red arrow points from this slot towards the text below.

A l'aide de la souris ; choisir l'aéronef et le créneau horaire souhaité puis cliquer

L'écran suivant s'ouvre :

The screenshot shows the 'Réservation d'un aéronef' form. The form is divided into two main sections. The left section contains 'Début de réservation' (Date: 16/02/2021, Heure: 16:00) and 'Fin de réservation' (Date: 16/02/2021, Heure: 16:30). Below these is a dropdown for 'Aéronef' set to 'F-GMKT'. The right section contains 'Pilote' (BOSSOLINI Jean-Pierre), 'Instruct.' (solo), a 'Solo supervisé' checkbox, 'Destination', and a 'Commentaire' field. At the bottom, there are 'Retour' and 'Valider' buttons. A red circle highlights the entire form area, and a red arrow points from the 'Valider' button towards the text below.

Veillez renseigner toutes informations, puis valider
Cela constitue la planche de vol départ.

Saisie d'un vol :

Au retour de votre vol, connectez-vous de nouveau à NETAIR
Retrouvez votre réservation
A l'aide de la souris cliquez dessus.

The screenshot shows the 'AEROCLUB DU PLAN DE DIEU' flight planning software. At the top, it displays the user's name 'Jean-Pierre BOSSOLINI Pilote Administrateur', the date 'mardi 16 février 2021', and the account balance 'Solde débiteur: -10.33 euros'. Below this is a 'Menu' button. The main interface features a calendar for 'lundi 15 février 2021'. A red arrow points to the flight entry 'F.THENON' on the 13th. Other entries include 'F-GLDA DR400' with 'ENTRETIEN MECANIQUE' and 'F-GMKT DR400'. The time '11:44:57' is displayed in the center.

La fenêtre suivante s'ouvre.

Renseignez **toutes les zones** en suivant les contrôles du logiciel. Puis validez.

The screenshot shows the 'Saisie d'un vol' (Flight Entry) form. The form is divided into several sections: 'Départ' (Date: 15/02/2021, Heure: 12:30, Aéronef: F-GFXD, Pilote: THENON Frank), 'Instruction' (Instruction, Instructeur, Solo supervisé, Vol d'initiation), 'Compteur' (Compteur départ: 01198:12, Compteur arrivée: 01198:12, Temps compteur: 00:00, Temps de vol: 00:00), 'Infos sur le vol' (P.O.B.: 1, Att.: 1, Vol de nuit, Vol montagne), 'Type de vol' (Local, Nav>50 NM, Essais, Vol découverte, Convoyage, Vol d'initiation, Groupe tarifaire, Vol Baptême 20min), 'Aéro: de départ' (LFPR, Aéro: d'arrivée: FFPR), 'Essence ajoutée au départ' (Reservoir: 0), 'Essence ajoutée à l'arrivée' (Reservoir: 0), 'Huile ajoutée' (Départ: 0,00, Arrivée: 0,00), and 'Commentaires'. A red arrow points to the 'Valider' button at the bottom right.

Cette action terminée, pensez à remplir les documents papier : **Carnet de Route + Carnet de Vols**